

## Změny v řidičských oprávněních od 19. ledna 2013

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, **doznává s účinností od 19. ledna 2013 zásadních změn, pokud jde o vymezení řidičských oprávnění.**

Tyto změny reagují na požadavky, vyplývající ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.

### A) Jízdní soupravy tažného vozidla a přívěsu vč. obytného

U řidičského oprávnění k řízení jízdních souprav v rámci skupin B, resp. B+E, přináší zákon od 19. ledna 2013 jednu z nejpodstatnějších změn oproti současné právní úpravě.

Pro řidičská oprávnění udělená od 19. ledna 2013 tak v zásadě připadají v úvahu 3 varianty:

1. Řidičské oprávnění pro skupinu B "**prosté**" - s tímto oprávněním lze řídit motorové **vozidlo** o největší povolené hmotnosti **nepřevyšující 3.500 kg** spolu s **přípojným vozidlem** o největší povolené hmotnosti **nepřevyšující 750 kg**, avšak hmotnost takové soupravy nesmí přesáhnout 3.500 kg.

2. Řidičské oprávnění pro skupinu B "**v rozšířeném rozsahu**" - s tímto oprávněním lze řídit motorové **vozidlo** o největší povolené hmotnosti **nepřevyšující 3.500 kg** spolu s **přípojným vozidlem** o největší povolené hmotnosti **nepřevyšující 750 kg**, a hmotnost takové soupravy smí přesáhnout 3.500 kg (např. tažné vozidlo 3.000 kg a přípojný 750 kg); **hmotnost soupravy může celkem činit až 4.250 kg.**

Toto oprávnění "**v rozšířeném rozsahu**" se v řidičském průkazu (oprávnění) u skupiny B vyznačí harmonovaným kódem 96 („B96“).

K získání oprávnění pro skupinu „B96“ v "**rozšířeném rozsahu**" je nutné **absolvovat doplňovací zkoušku z praktické jízdy s takovou soupravou** podle § 45b zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. Pokud největší povolená hmotnost přípojného vozidla **překročí 750 kg**, už je nutné řidičské oprávnění pro skupinu **B+E**, a to i v případě, že samotná **jízdní souprava** se největší povolenou hmotností vejde do **3.500 kg** (např. tažné vozidlo 2.000 kg a přípojný 1.000 kg).

Upozorňuji, že výše uvedené se ale týká až řidičských oprávnění, udělovaných od 19. 1. 2013 včetně.

V opačném případě, tedy pokud bylo řidičské oprávnění vydáno před 19. lednem 2013, platí stávající, tj. současný rozsah řidičského oprávnění, viz i oficiální stanovisko Ministerstva dopravy ČR na webové stránce: [http://www.profiautoskoly.cz/dokumenty/opraveni\\_be.pdf](http://www.profiautoskoly.cz/dokumenty/opraveni_be.pdf) (viz příloha).

### B) Obytné automobily

Pro řízení obytných automobilů se výše uvedeným předpisem nezavádí žádné zvláštní skupiny řidičských oprávnění. Znamená to, že rozsah řidičských oprávnění udělených před 19. lednem 2013 zůstává nezměněn, tj. bude i nadále stejně platný jako doposud, popř. se může rozšířit, rozšířil-li se rozsah oprávnění stejného označení. Nikoliv však zúžit.

Řidičské oprávnění, potřebné pro řízení vozidel tohoto druhu, vychází vždy z technických parametrů konkrétního automobilu, vykazovaných v jeho technickém průkazu.

Nejběžnější jsou tyto alternativy:

- Motorová vozidla, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3.500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, spadají do ŘO skupiny B; smí k nim být připojeno přípojný vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3.500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4.250 kg.
- Jde-li o motorová vozidla, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3.500 kg, ale nepřevyšuje 7.500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, spadají do skupiny C1; smí k nim být připojeno přípojný vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg. Rovnocenným pro řízení těchto vozidel je řidičské oprávnění pro skupinu C.

- Jde-li o motorová vozidla, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3.500 kg s nejméně 8 místy k sezení kromě místa řidiče, spadají do skupiny C; smí k nim být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.

Jako možný doplňkový zdroj informací k dané tématice doporučuji knihu autorů P. Bušty, J. Kněžínka a A. Seidla „Zákon o silničním provozu s komentářem (ve znění 31 novel)“, která v září r. 2012 vyšla v pražském nakladatelství Lenka Buštová - Venice Music Production v rozsahu 292 stran.

Ing. Václav Špička, AČR

Ing. Jan Bízík, OSCAR